

TEST PLUG 12755/12775



User guide



Part no	Voltage	Poles	Description
12755	12V	13-pol	ISO 11446/DIN 72570
12775	12V	13-pol	WeSt plug

Testline 12755 and 12775 can be used for all cars old as new, both with and without CAN-BUS / Check-Control.

Testing of cars with CAN-BUS systems:

Testline 12755 and 12775 has built-in auto load specifically for testing cars with CAN-BUS / Electronic control systems. Both flash lights and rear fog light are loaded when the "TEST" button is activated. Both rear lights and stoplights have a constant load of 6W. Other functions do not have load.

Test of cars without CAN-BUS systems:

The load built-in for testing cars with CAN-BUS systems also provides for the correct testing of cars without these systems as cable wiring and connectors are loaded and error detection due to poor connections can be avoided. To activate the load function of the indicator light and fog lamp, press the "TEST" button.

The green light-diodes:

If testline has been activated too long the load will be overheated and a thermal fuse will turn off the load. At the same time the concerned light-diode will turn from green to red. When the light-diode turn green again, the load is reactivated. We recommend just to push down the button "TEST" for shortest time possible.

Average time before the load gets too hot:

Flash light / rear fog light 1-2 min. Other functions 3-4 min.

The pictures are illustrative and may vary from the originals.

Testline



12755/12775

G.S.E.



RACO A/S
 Overgade 4
 DK 6670 Holsted
 Tlf. +45 69106680
 E-mail: info@raco.dk
 Web: www.raco.dk

G.S.E.



RACO A/S
 Overgade 4
 DK 6670 Holsted
 Tlf. +45 69106680
 E-mail: info@raco.dk
 Web: www.raco.dk



Vare nr.	Spænding	Poler	Beskrivelse
12755	12V	13-pol	ISO 11446/DIN 72570
12775	12V	13-pol	WeSt stik

Testline 12755 og 12775 kan anvendes til alle biler gamle som nye, både med og uden CAN-BUS/Check-Control.

Test af biler med CAN-BUS systemer:

Testline 12755 og 12775 har indbygget en automatisk belastning specielt til afprøvning af biler med CAN-BUS / Electronic control systemer. Begge blinklys, samt tågebaglygte belastes når "TEST" knappen aktiveres. Begge baglys og stoplys har en konstant belastning på 6W. Øvrige funktioner har ikke belastning.

Test af biler uden CAN-BUS systemer:

Belastningen, der er indbygget til afprøvning af biler med CAN-BUS systemer, giver samtidigt en korrekt afprøvning af biler uden disse systemer, da ledningsnet og stikforbindelser belastes, og fejlvisning på grund af dårlige forbindelser kan undgås. For at aktivere belastningsfunktionen i blinklys og tågebaglygte, skal knappen "TEST" trykkes ned.

De grønne lysdioder:

Har Testline været aktiveret for længe vil belastningen blive for varm og en termosikring frabobler belastningen. Samtidig skifter den pågældende lysdiode fra grøn til rød. Når lysdioden igen lyser grønt, er belastningen igen aktiv. Vi anbefaler kun at nedtrykke knappen "TEST" i kortest mulig tid.

Gennemsnitlig tid inden belastningen bliver for varm:

Blink/tågebaglygte 1-2 min. Øvrige funktioner 3-4 min.

Billederne er illustrative og kan afvige fra originalerne.



RACO A/S
Overgade 4
DK 6670 Holsted
Tlf. +45 69106680
E-mail: info@raco.dk
Web: www.raco.dk



Artikel nr.	Spannung	Pole	Beschreibung
12755	12V	13-pol	ISO 11446/DIN 72570
12775	12V	13-pol	WeSt Stecker

Die Testline 12755 und 12775 kann für alten und neuen Fahrzeuge mit und ohne CAN-BUS / Check-Control verwendet werden.

Testen von Autos mit CAN-BUS-Systemen:

Die Testline 12755 und 12775 verfügt über eine integrierte automatische Last zum Testen von Fahrzeugen mit CAN-BUS / elektronischer Steuerung. Beide Blinklichter sowie das Nebelschlußlicht werden belastet, wenn die Taste „TEST“ aktiviert wird. Beide Rücklichter und Bremslichter haben eine konstante Last von 6W. Andere Funktionen haben keine Last.

Test von Autos ohne CAN-BUS-Systeme:

Die eingebaute Last zum Testen von Fahrzeugen mit CAN-BUS-Systemen ermöglicht auch die korrekte Prüfung von Fahrzeugen ohne diese Systeme, da Kabelverdrahtungen und Steckverbinder geladen werden und eine Fehlererkennung aufgrund schlechter Verbindungen vermieden werden kann. Um die Ladefunktion der Kontroll- und Nebelscheinwerfer zu aktivieren, drücken Sie die Taste "TEST".

Die grünen Leuchtdioden:

Wenn die Testline zu lange aktiviert wird, dann wird die Belastung heiß und eine Thermosicherung schaltet die Belastung ab. Gleichzeitig wechselt die entsprechende Leuchtdiode von Grün auf Rot. Wenn die Leuchtdiode wieder grün leuchtet, dann ist die Belastung wieder aktiv. Wir empfehlen, die Taste „TEST“ so kurz wie möglich zu drücken.

Durchschnittliche Zeit, bevor die Belastung zu Heiß wird:

Blinklicht/ Nebelschlußlicht 1-2 min. Sonstige Funktionen 3-4 min.

Die Bilder sind illustrativ und können vom Original abweichen.



RACO A/S
Overgade 4
DK 6670 Holsted
Tlf. +45 69106680
E-mail: info@raco.dk
Web: www.raco.dk