

TRAILER CONVERTER 11127



User guide



Cable	Connection	Effect	Number
Yellow	Flash light Left	1 x 21W	Nr. 1 (L)
Green	Flash light Right	1 x 21W	Nr. 4 (R)
Red	Stop light	2 x 21W	Nr. 6 (54)
Black	Tail light Left	1 x 30W	Nr. 7 (58L)
Brown	Tail light Right	1 x 30W	Nr. 5 (58R)
Blue	Fog light rear	1 x 21W	Nr. 2 (54G)
Gray	Reverse light	2 x 21W	Nr. 8 -----
White	Ground connection		Nr. 3 (31)

Waterproof: IP65 and suitable for external mounting.

Montage: First connect the cable with the text "12V" to the 12V socket. After that connect the cable with the text "24V" in the connection box or 24V socket on the car (main car).

Important: White cables are for the earth connection. Both white cables **must** be mounted in a 12V socket and the earth connection on the car (main car), either in the connection box or to the chassis. Yellow cable and green cable **must** be mounted to the flash light. 12V and 24V cables **must not** be interchanged.

Function: The voltage changes from 24-12V with pulse technique: Which means, that the lamps are supplied a pulsating voltage. The flash light uses an approximated lamp simulation, which will make most 24V flash light relays interpret a 12V lamp as 24V lamp. This ensures that the indicator light C2 shows correctly, even when short circuit and loss of earth connection.

During short circuit/overload: A electronic fuse will switch off the voltage to the lamp automatically, till the short circuit/overload is removed.

Technical specifications:

Dimensions LxBxH [mm] 105x110x43mm

Input voltage 20-32V

Output voltage RMS: 50% of the input voltage.

Efficiency: Flash light output 90%, other outputs 95%.

Operating temperature: - 25° C to + 65° C

Protected against reverse polarity, short circuit and overload protected on all functions.

Waterproof: IP65

Output voltage of stop- tail- fog- and reverse light with a true RMS voltmeter.

Please remember, always put on min. 2W LOAD when measuring.

The pictures are illustrative and may vary from the originals.

G.S.E.



RACO A/S
Overgade 4
DK 6670 Holsted
Tlf. +45 69106680
E-mail: info@raco.dk
Web: www.raco.dk

Traileromformer



11127

G.S.E.



RACO A/S
Overgade 4
DK 6670 Holsted
Tlf. +45 69106680
E-mail: info@raco.dk
Web: www.raco.dk



Ledning	Forbindelse	Effekt	Nummer
Gul	Blinklys Venstre	1 x 21W	Nr. 1 (L)
Grøn	Blinklys Højre	1 x 21W	Nr. 4 (R)
Rød	Stoplys	2 x 21W	Nr. 6 (54)
Sort	Baglys Venstre	1 x 30W	Nr. 7 (58L)
Brun	Baglys Højre	1 x 30W	Nr. 5 (58R)
Blå	Tågebaglygte	1 x 21W	Nr. 2 (54G)
Grå	Baklygte	2 x 21W	Nr. 8 -----
Hvid	Stel		Nr. 3 (31)

Vandtæt: IP65 og velegnet til udvendig montage.

Montage: Tilslut først kablet med teksten "12V" til 12V stikdåsen. Tilslut herefter kablet med teksten "24V" i samledåsen eller 24V stikdåse på bilen (hovedvognen).

Vigtigt: Hvide ledninger er til stelforbindelse. Begge hvide ledninger **skal** monteres i henholdsvis 12V stikdåse og stel på bilen (hovedvognen), enten i samledåse eller til chassis. Gul ledning og grøn ledning **skal** monteres til blinklys. 12V og 24V kabel må **ikke** ombyttes.

Funktion: Spændingen ændres fra 24-12V ved pulsteknik: Det vil sige, at lamperne tilføres en pulserende spænding. Til blinklys anvendes en tilnærmet lampesimulering, så stort set alle 24V blinkrelæer vil opfatte en 12V lampe som en 24V lampe. Herved opnås, at kontrollampe C2 viser korrekt, også ved kortslutning og evt. stelfrafald.

Ved kortslutning/overbelastning: Elektronisk sikring afbryder strømmen til lampen, indtil kortslutning/overbelastning er fjernet.

Tekniske data:

Dimensioner LxBxH [mm] 105x110x43mm

Indgangsspænding 20-32V

Udgangsspænding RMS: 50% af indgangsspænding.

Virkningsgrad: Blinklys 90%, øvrige funktioner 95%.

Drift temperatur: - 25° C til + 65° C

Beskyttet mod fejlpolarisering, kortslutning og overbelastning sikret på alle funktioner.

Vandtæt: IP65

Udgangsspændinger på stop-, bag-, tåge, baklys skal måles med et true RMS voltmeter.

Husk altid, at tilføj min 2W belastning ved test måling.

Billederne er illustrative og kan afvige fra originalerne.

G.S.E.



RACO A/S
Overgade 4
DK 6670 Holsted
Tlf. +45 69106680
E-mail: info@raco.dk
Web: www.raco.dk



Kabel	Verbindung	Effekt	Nummer
Gelb	Blinkleuchte Links	1 x 21W	Nr. 1 (L)
Grün	Blinkleuchte Rechts	1 x 21W	Nr. 4 (R)
Rot	Bremslicht	2 x 21W	Nr. 6 (54)
Schwarz	Schlußlicht Links	1 x 30W	Nr. 7 (58L)
Braun	Schlußlicht Rechts	1 x 30W	Nr. 5 (58R)
Blau	Nebelschlußleuchte	1 x 21W	Nr. 2 (54G)
Grau	Rückfahrcheinwerfer	2 x 21W	Nr. 8 -----
Weiß	Masse		Nr. 3 (31)

Wasserdicht: IP65 und für Außenmontage geeignet.

Montage: Zuerst das Kabel mit der Beschriftung „12V“ an die 12 V Steckdose anschließen. Danach das Kabel mit der Beschriftung „24V“ in der Anschlußdose oder 24V Steckdose am Auto (Hauptwagen) anschließen.

Wichtig: Die weißen Leitungen sind für die Masse berechnet. Beide weiße Leitungen **müssen** in der 12 V Steckdose und an die Masse des Hauptwagens, entweder in der Anschlußdose oder am Chassis, angeschlossen werden. Die gelbe und die grüne Leitung **müssen** an die Blinkleuchte angeschlossen werden. Die 12 V und 24 V Kabel dürfen **nicht** vertauscht werden.

Funktion: Die Spannung wird mit Pulstechnik von 24-12V geändert: Dies bedeutet, dass die Lampen eine pulserende Spannung zugeführt werden. Für die Blinkleuchte wird eine angleichende Lampensimulierung angewendet, so das fast alle 24V Blinkregler eine 12V Lampe wie eine 24V Lampe ansehen werden. Hiermit wird eine korrekte Anzeige der Kontrollampe C2 erreicht, auch bei einem eventuellen Kurzschluß oder eventuelle Ausfall der Masse.

Bei Kurzschluß/Überbelastung: Eine elektronische Sicherung unterbricht den Strom zu den Lampen bis der Kurzschluß / die Überbelastung entfernt worden ist.

Technische Daten: Dimensionen LxBxH [mm] 105x110x43mm

Eingangsspannung 20-32V

Ausgangsspannung RMS: 50% der Eingangsspannung.

Wirkungsgrad: Blinkleuchte 90%, übrige Funktionen 95%.

Betriebstemperatur: - 25° C bis + 65° C

Gesichert gegen Polarisationsfehler, Kurzschluß- und Überbelastung auf alle Funktionen.

Wasserdicht: IP65

Der Ausgangsspannung am Bremslicht, Schlußlicht, Nebelschlußleuchte, Rück- Fahrcheinwerfer, muss mit einem true RMS-Voltmeter gemessen werden. Immer die Belastung mindestens 2W hinzuzufügen beim Testen.

Die Bilder sind illustrativ und können vom Original abweichen.

G.S.E.



RACO A/S
Overgade 4
DK 6670 Holsted
Tlf. +45 69106680
E-mail: info@raco.dk
Web: www.raco.dk